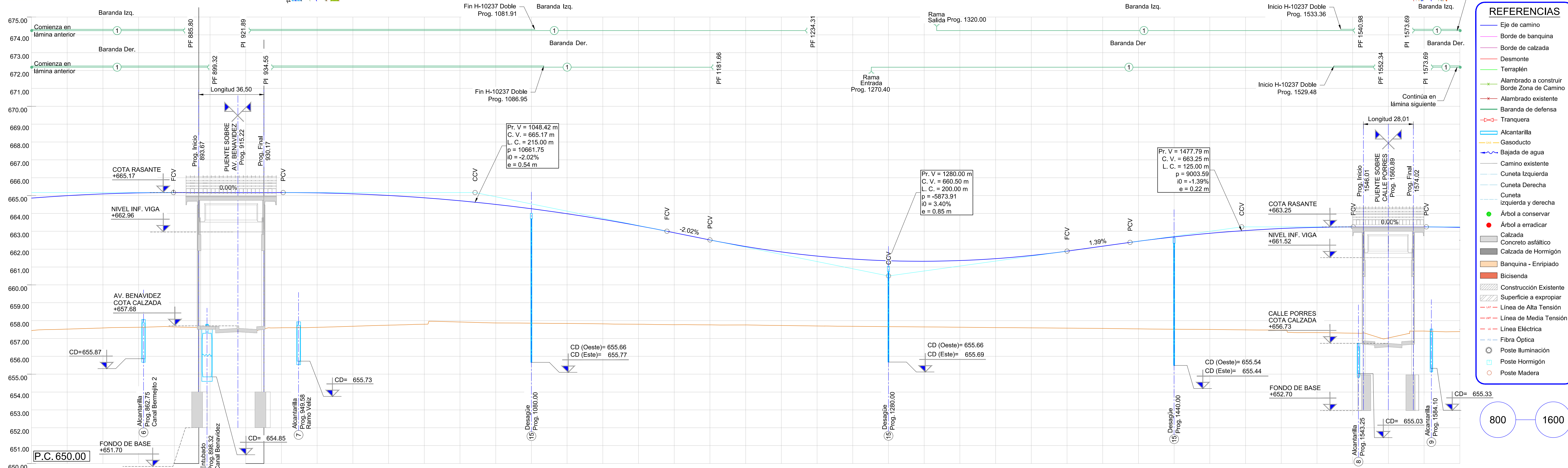
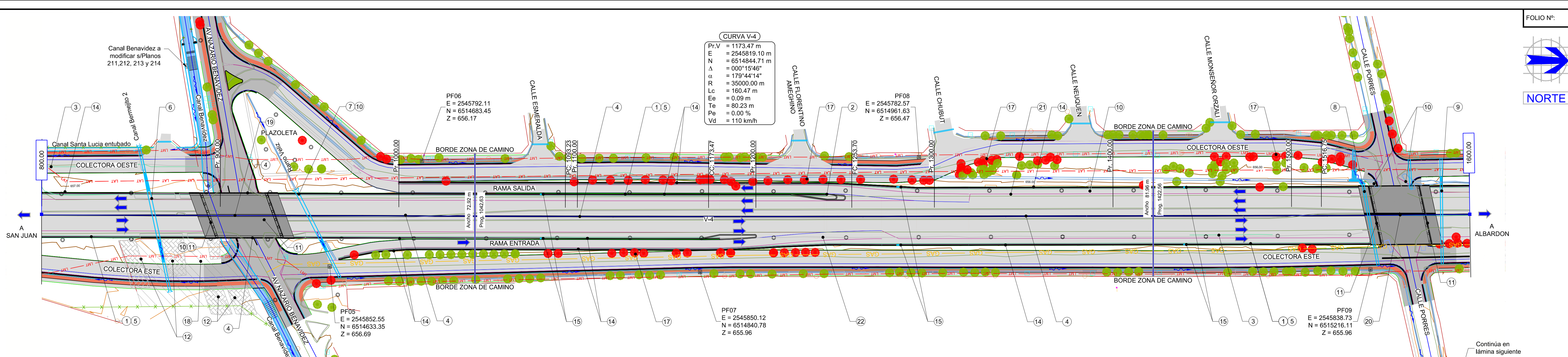


NORTE



DIFERENCIAS	COTAS PROYECTO		COTAS TERRENO		PROGRESIVAS
	PROYECTO	TERRENO	TERRENO	PROYECTO	
5.83	683.25	683.22	657.39	1600.00	
5.84	683.25		657.41	1581.23	
5.83	683.25		657.41	1580.00	
5.83	683.25		657.41	1580.00	
5.95	683.25		657.30	1540.29	
5.95	683.25		657.30	1540.29	
5.90	683.22		657.33	1520.00	
5.90	683.22		657.33	1520.00	
5.86	681.47		657.61	1340.00	
3.73	661.36		657.63	1320.00	
3.68	661.32		657.65	1300.00	
3.67	661.33		657.65	1292.62	
3.69	661.35		657.66	1280.00	
3.77	661.45		657.68	1260.00	
3.91	661.61		657.70	1240.00	
4.12	661.85		657.73	1220.00	
4.39	662.15		657.76	1200.00	
4.62	662.37		657.75	1187.50	
5.15	662.92		657.77	1160.00	
5.33	663.11		657.78	1150.54	
5.52	663.31		657.80	1140.00	
6.14	663.98		657.84	1100.00	
6.41	664.26		657.86	1080.00	
6.63	664.50		657.87	1060.00	
6.77	664.68		657.91	1043.04	
6.79	664.71		657.92	1040.00	
7.08	664.88		657.80	1020.00	
7.26	665.01		657.75	1000.00	
7.41	665.10		657.69	980.00	
7.53	665.15		657.62	960.00	
7.56	665.17		657.60	940.00	
7.58	665.17		657.59	935.54	
7.59	665.17		657.58	900.00	
7.80	665.17		657.37	920.00	
7.80	665.17		657.37	920.00	
7.52	665.15		657.63	860.00	
7.50	665.09		657.59	840.00	
7.47	665.00		657.52	820.00	
7.42	664.96		657.44	800.00	

1

Baranda H-10237/Pesada (B)  
Laminados en frío.  
Total simple: 723.90 m  
Total doble: 570.18 m  
Alas comunes: 1 un. Mini: 4 un.

2

Barrera deletable tipo OBEX;  
s/ Plano VP-211.  
Total lámina= 1 un.

3

Baranda metálica a retirar.  
Total lámina= 235.20 m

4

Defensa de seguridad de hormigón  
s/Plano VP-251 - New Jersey.  
Total entera = 717.00 m  
Total mitad = 166.00 m

5

Cordón - Cuneta Tipo 1 s/Plano  
Tipo H-8431; Ancho cuneta=0.60m  
Pend.=10%; Total lámina=1429.60m

6

Alcantarilla s/ Pl. Tipo X-372  
L=1x=(1.50)m; H=2.00m;  
T. eje= 7.08m; L=13.76m;  
J<sub>1</sub>=27.70m; I=-0.25%, α=-78°

7

Alcantarilla s/ Pl. Tipo X-372  
L=1x=(1.50)m; H=2.00m;  
T. eje= 7.24m; L=15.31m;  
J<sub>1</sub>=30.40m; I=-0.25%, α=-63°

8

Alcantarilla s/ Pl. Tipo X-372  
L=1x=(1.00)m; H=1.50m;  
T. eje= 6.72m; L=17.03m;  
J<sub>1</sub>=33.90m; I=-0.25%, α=-80°

9

Alcantarilla s/Pl. Tipo O-41211-M  
Tipo "C"; L=1x(1.00)m; H=2.00m;  
T. eje=5.91m; L=16.80m; J<sub>1</sub>=33.50m;  
I=-0.25%; con platea; α= 90°

10

Alcantarillas de Hº a demoler.  
Total lámina = 5 un.

11

Calzada existente a demoler  
Total lámina= 1785.00 m²  
Isletas existentes a demoler  
Total lámina= 100.00 m²

12

Construcciones existentes a  
demoler.  
Total lámina = 889.00 m²

13

14

Muro de escamas.  
Total lámina=10656.36 m²

15

Desagüe Calzada Principal  
Caño de desagüe y Cuenco de Hº  
s/ Plano VP-221  
Total lámina = 6 un

16

17

Árboles a retirar.  
Total lámina= 90 un.

18

Superficie a expropiar.  
Total lámina= 2444.7 m²

19

Puente de HºAº a construir sobre  
Av. Benavidez.  
Longitud= 30.90 m.  
Luz de viga= 30.00 m.

20

Puente de HºAº a construir sobre  
Calle Porres.  
Longitud= 28.01 m.  
Luz de viga= 27.00 m.

21

22

23

24

25

26

27

EMISIÓN:

FECHA: 18/04/2016

REVISIÓN:

FECHA: 18/04/2016

CONTRATISTA:

MAPAL S.A.C.I.A. - CONSTRUCCIONES  
IVICA Y A.DUMANDZIC S.A.-UTE  
MAPAL  
Inica y A. Dumandzic S.A.  
(Ingeniería)

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

TRANSFORMACIÓN EN AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°40

RUTA: RUTA NACIONAL N°40  
TRAMO: RN N°A014 NORTE (km 3465.64) - CAMPO AFUERA (km 3478.74)  
SECCIÓN I: RN N°A014 Norte (km 3465.64) - Callejón Blanco (km 3471.43)  
OBRA LICITADA POR LA DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD.

PROGRESIVAS: 800.00 a 1600.00  
ESCALA HORIZONTAL: 1:1000  
ESCALA VERTICAL: 1:100

PLANALTIMETRÍA  
AUTOVÍA RN N°40

PLANO N°: 011