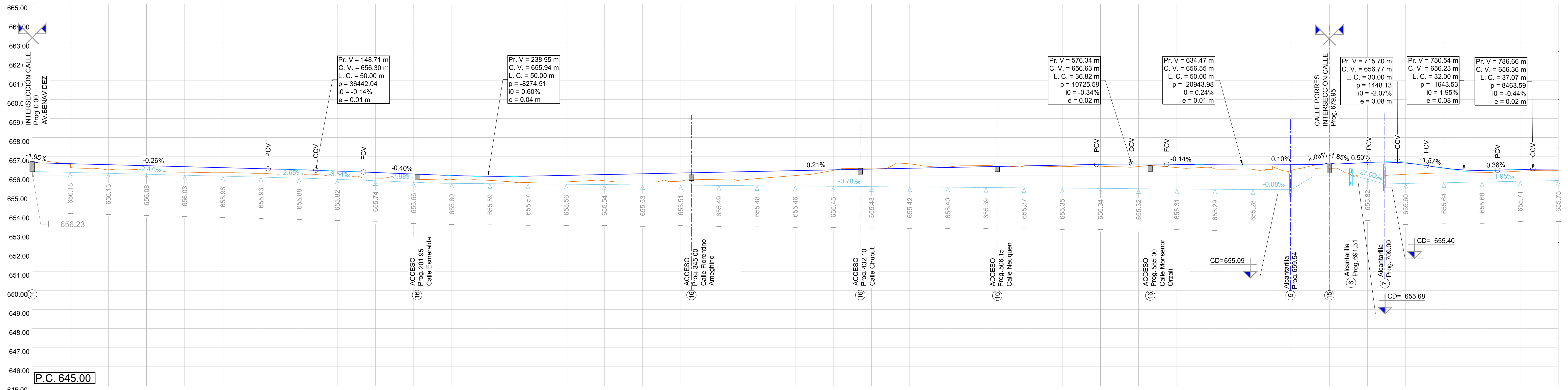


Nota:
A- Los arboles a erradicar han sido indicados en planialtimetrías de calzada principal (Autovía).
B- Las obras a demoler han sido indicadas en planialtimetrías de calzada principal (Autovía).
C- Las progresivas indicadas en el ancho de zona de camino corresponden a las progresivas de calzada principal.
D- Las progresivas utilizadas para dividir la colectorá oeste en secciones I (SI) y II (SII) e indicadas en los rótulos, están referidas a la calzada principal (Autovía).

REFERENCIAS

- Eje de camino
- Borde de banquina
- Borde de calzada
- Desmonte
- Terraplén
- Alambrado a construir
- Borde Zona de Camino
- Alambrado existente
- Baranda de defensa
- Tranquera
- Alcantarilla
- Gasoducto
- Bajada de agua
- Camino existente
- Cuneta Izquierda
- Cuneta Derecha
- Cuneta izquierda y derecha
- Árbol a conservar
- Árbol a erradicar
- Calzada
- Concreto asfáltico
- Calzada de Hormigón
- Banquina - Enripiado
- Bicienda
- Construcción Existente
- Superficie a expropiar
- Línea de Alta Tensión
- Línea de Media Tensión
- Línea Eléctrica
- Fibra Óptica
- Poste Iluminación
- Poste Hormigón
- Poste Madera



PROGRESIVAS	COTAS TERRENO	COTAS PROYECTO	DIFERENCIAS
0.00	656.59	656.74	0.16
3.35	656.51	656.56	0.05
20.00	656.60	656.63	0.04
40.00	656.31	656.58	0.27
60.00	656.32	656.53	0.21
80.00	656.19	656.48	0.29
100.00	656.16	656.42	0.26
120.00	656.13	656.37	0.24
123.71	656.11	656.36	0.25
140.00	656.07	656.32	0.25
148.71	656.07	656.29	0.22
160.00	655.97	656.25	0.28
173.71	655.88	656.20	0.31
180.00	655.88	656.17	0.30
200.00	655.83	656.09	0.26
213.95	655.79	656.04	0.25
220.00	655.61	656.02	0.20
238.95	655.76	655.98	0.21
240.00	655.76	655.97	0.22
246.90	655.71	655.97	0.26
260.00	655.65	655.98	0.33
263.95	655.66	655.99	0.33
280.00	655.68	656.02	0.34
300.00	655.74	656.06	0.33
320.00	655.68	656.10	0.43
340.00	655.72	656.15	0.43
360.00	655.82	656.19	0.37
380.00	655.88	656.23	0.37
400.00	656.01	656.27	0.26
420.00	656.28	656.31	0.03
440.00	656.40	656.35	-0.05
460.00	656.62	656.39	-0.23
480.00	656.45	656.43	-0.02
500.00	656.54	656.48	-0.06
520.00	656.51	656.52	0.00
540.00	656.47	656.56	0.08
557.93	656.51	656.60	0.09
560.00	656.50	656.60	0.10
576.34	656.45	656.62	0.17
580.03	656.49	656.62	0.13
594.75	656.48	656.61	0.13
600.00	656.43	656.60	0.17
608.47	656.41	656.59	0.17
620.00	656.36	656.58	0.22
634.47	656.36	656.57	0.21
638.21	656.36	656.57	0.21
640.00	656.33	656.57	0.23
659.54	656.47	656.58	0.98
660.00	656.52	656.58	0.65
676.18	656.36	656.60	0.24
680.00	656.38	656.67	0.29
683.36	656.38	656.67	0.30
691.31	656.40	656.61	0.21
700.00	656.01	656.69	0.68
707.98	656.01	656.70	0.69
715.70	656.06	656.70	0.64
720.00	656.08	656.67	0.59
730.70	656.12	656.54	0.41
734.54	656.14	656.48	0.34
740.00	656.15	656.40	0.26
750.54	656.15	656.30	0.16
760.32	656.16	656.27	0.11
768.12	656.19	656.27	0.11
780.00	656.24	656.33	0.09
786.66	656.27	656.34	0.07
800.00	656.28	656.35	-0.07

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	1	Vereda de hormigón H17 esp=0.10m s/Planos VP-006 y VP-007. Total lámina = 805.50 m	2	Cuneta de hormigón H17 s/Planos VP-006 y VP-007. Total lámina = 805.50 m	3	Cordón - Cuneta Tipo 1 s/Plano Tipo H-8431; Ancho cuneta= 0.60m Pend.= 10%; Total lámina= 805.50 m	4	Cordón Tipo 1 s/Plano Tipo H-8431. Total lámina = 672.70 m	5	Alcantarilla s/Pl. Tipo O-41211-M Tipo "C"; L=1x(1.00m); H=1.00m; T. eje=0.52m; J _u = 4.32 m; J _v =12.74m; i= -0.24%; con platea; α= 75°	6	Alcantarilla s/Pl. Tipo O-41211-M Tipo "C"; L=1x(1.00m); H=0.50m; T. eje=0.49m; J _u = 4.32 m; J _v =16.50m; i= -0.25%; con platea; α= 87°	7	Alcantarilla s/Pl. Tipo O-41211-M Tipo "C"; L=1x(1.00m); H=1.00m; T. eje=0.31m; J _u = 2.47 m; J _v =10.10m; i= -0.25%; con platea; α= 90°	8		9		10	Alcantarillas de Hº a demoler. Total lámina = 1 un.	11		12		13			
	14	Intersección con Av.Benavidez	15	Intersección con Calle Porres	16	Acceso a Calles Concreto asfáltico: 1317.03 m² Esp. C.A.: 0.11 m Esp. base: 0.20 m	17		18	Bicienda - pintada sobre vereda Ancho= 2.00m Total lámina = 805.50 m	19	Canalización de hormigón H17 Long. total lámina= 4.46 m Vol. total lámina= 3.39 m³	20	Excavación para encauzamiento Total lámina= 11.7 m²	21	Pasante s/Pl. Tipo O-41211-M L= 0.80 m; H= 0.50m; J _v = 9.25 m.	22	Pasante s/Pl. Tipo O-41211-M L= 0.80 m; H= 0.50m; J _v = 8.85 m.	23	Pasante s/Pl. Tipo O-41211-M L= 0.80 m; H= 0.50m; J _v = 11.20 m.	24	Pasante s/Pl. Tipo O-41211-M L= 0.80 m; H= 0.50m; J _v = 11.10 m.	25	Pasante s/Pl. Tipo O-41211-M L= 0.80 m; H= 0.50m; J _v = 10.80 m.	26		27	
															DIRECTOR: Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio PROYECTO: Ing. Civil César Andrés Banegas DIGITALIZO: Arq. Fernando Turchetti		<div><div><div>DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD</div><div>TRANSFORMACIÓN EN AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°40</div></div><div><div><div><div><div><div></div><div>Vialidad</div><div>Nacional</div></div><div><div><div>VIALIDAD</div><div>PROVINCIAL</div><div>Ser-joven</div></div></div></div></div></div><div><div><div>PLANALTIMETRÍA - COLECTORA</div><div>OESTE RN N°40 SII:PROG: 907,48 a 6372,23</div></div><div><div>PROGRESIVAS: 0.00 a 800.00</div><div>ESCALA HORIZONTAL: 1:1000</div><div>ESCALA VERTICAL: 1:100</div></div><div>PLANO N°: (</div></div></div></div>											
	EMISIÓN:		REVISIÓN:	CONTRATISTA: MAPAL S.A.C.I.A. - CONSTRUCCIONES IVICA Y A.DUMANDZIC S.A.-UTE <div><div><div>MAPAL</div><div>IVICA y A. Dumandzic S.A.</div><div>CONSTRUCCIONES</div></div></div>		FECHA: 18/04/2016		FECHA: 18/04/2016		RUTA: RUTA NACIONAL N°40 TRAMO: RN N°A014 NORTE (km 3465,64) - CAMPO AFUERA (km 3478,74) SECCIÓN I: RN N°A014 Norte (km 3465,64) - Callejón Blanco (km 3471,43) OBRA LICITADA POR LA DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD.																		