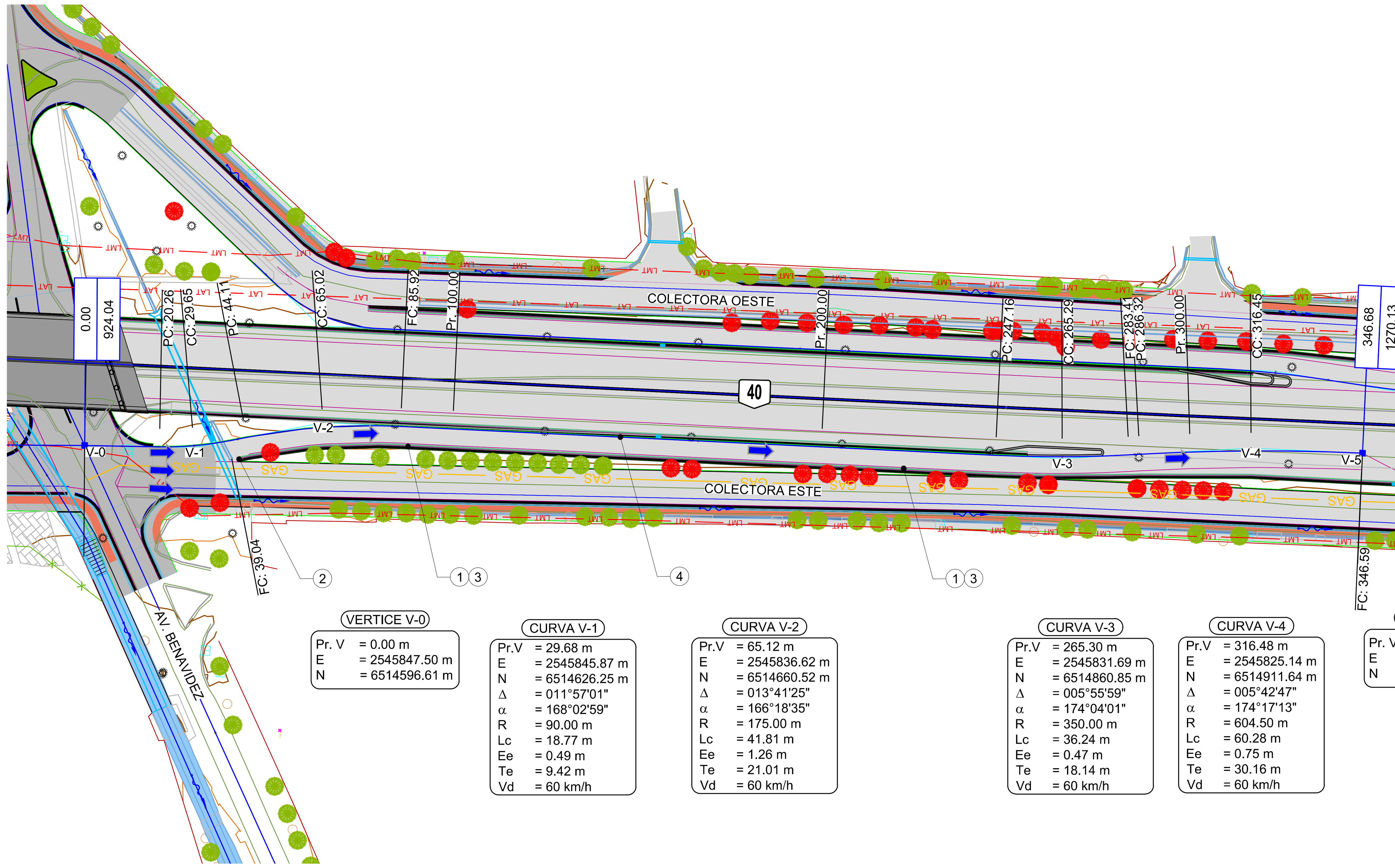
FOLIO Nº:

NORTE



VERTICE V-0
Pr. V = 0.00 m
E = 2545847.50 m
N = 6514596.61 m

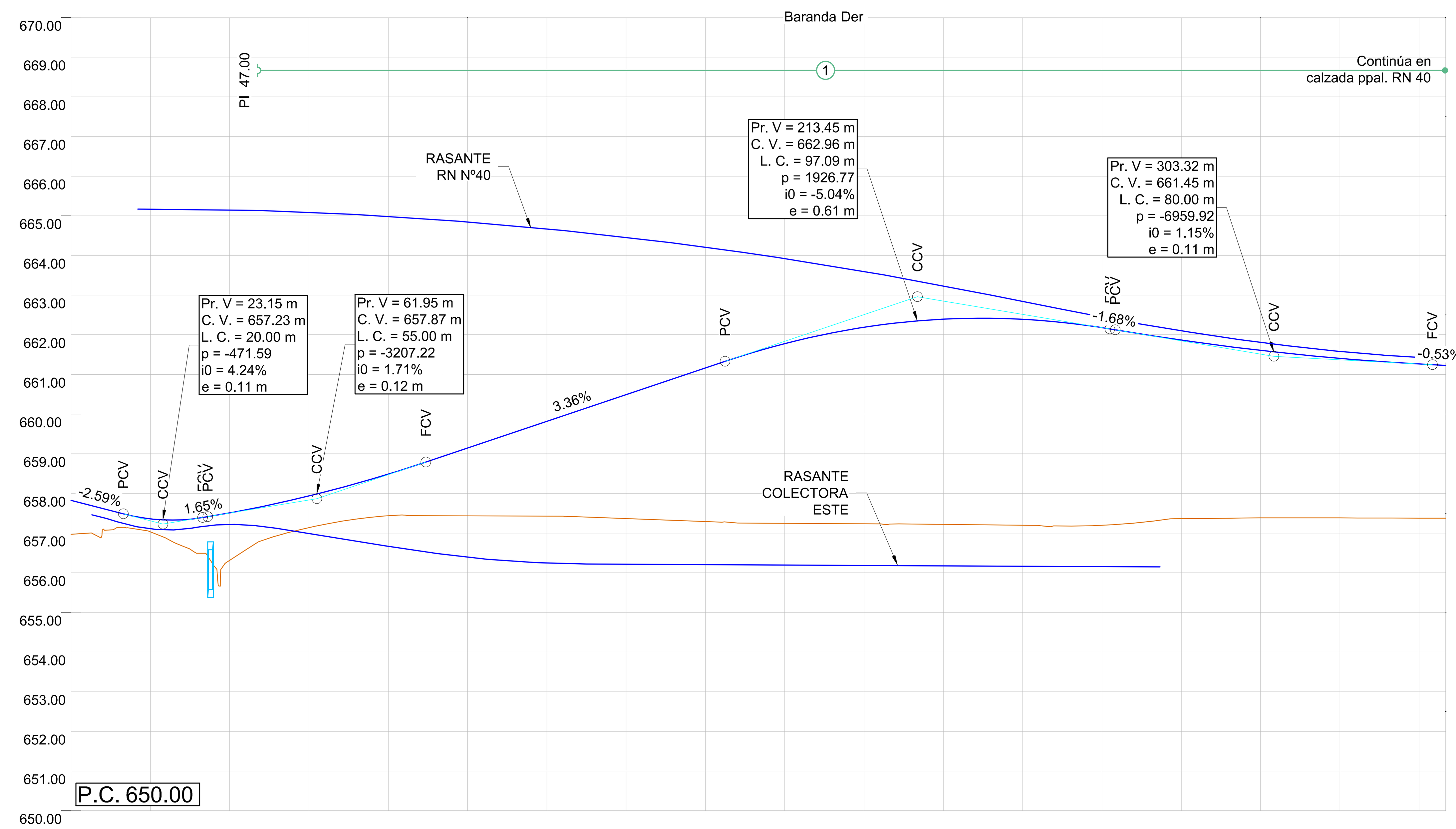
CURVA V-1
Pr.V = 29.68 m
E = 2545845.87 m
N = 6514626.25 m
Δ = 011°57'01"
α = 168°02'59"
R = 90.00 m
Lc = 18.77 m
Ee = 0.49 m
Te = 9.42 m
Vd = 60 km/h

CURVA V-2
Pr.V = 65.12 m
E = 2545836.62 m
N = 6514660.52 m
Δ = 013°41'25"
α = 166°18'35"
R = 175.00 m
Lc = 41.81 m
Ee = 1.26 m
Te = 21.01 m
Vd = 60 km/h

CURVA V-3
Pr.V = 265.30 m
E = 2545831.69 m
N = 6514860.85 m
Δ = 005°55'59"
α = 174°04'01"
R = 350.00 m
Lc = 36.24 m
Ee = 0.47 m
Te = 18.14 m
Vd = 60 km/h

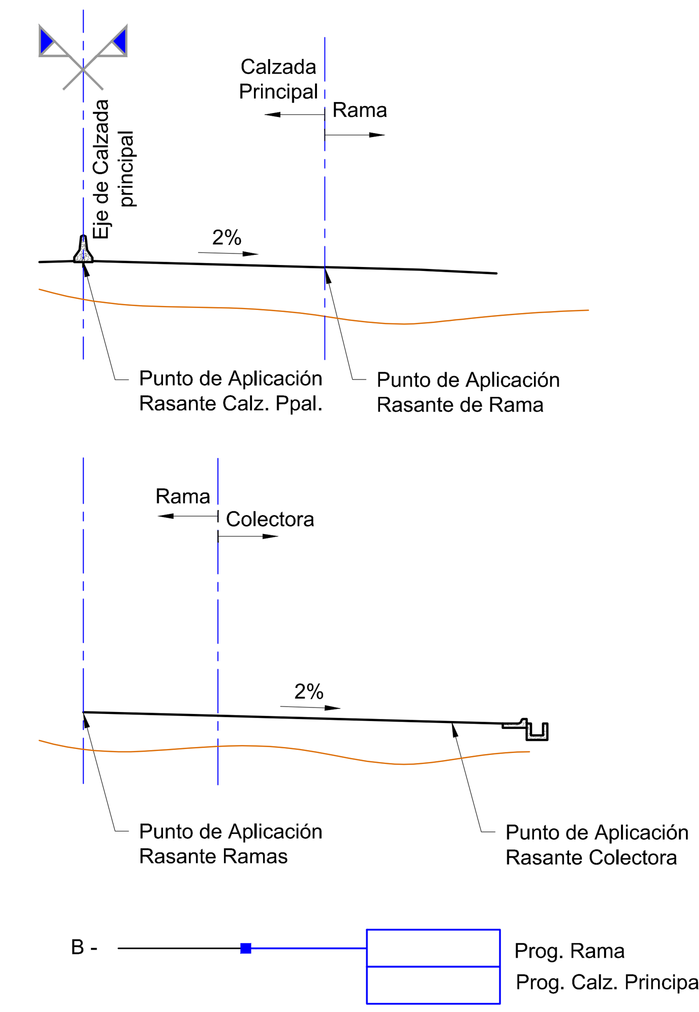
CURVA V-4
Pr.V = 316.48 m
E = 2545825.14 m
N = 6514911.64 m
Δ = 005°42'47"
α = 174°17'13"
R = 604.50 m
Lc = 60.28 m
Ee = 0.75 m
Te = 30.16 m
Vd = 60 km/h

VERTICE V-5
Pr. V = 346.68 m
E = 2545824.28 m
N = 6514941.87 m



PROGRESIVAS	COTAS TERRENO	COTAS PROYECTO	DIFERENCIAS
0.00	656.97	657.83	0.86
13.15	657.14	657.49	0.35
20.00	657.03	657.36	0.33
23.15	656.91	657.33	0.43
25.38	656.79	657.33	0.53
33.15	656.49	657.39	0.90
34.45	656.42	657.41	0.99
40.00	656.31	657.51	1.20
60.00	657.14	657.93	0.80
61.95	657.18	657.98	0.80
80.00	657.44	658.49	1.05
89.45	657.44	658.79	1.35
100.00	657.44	659.14	1.71
120.00	657.43	659.82	2.39
140.00	657.37	660.49	3.12
160.00	657.29	661.16	3.87
164.90	657.28	661.33	4.05
180.00	657.25	661.78	4.53
200.00	657.24	662.19	4.95
213.45	657.23	662.35	5.12
220.00	657.22	662.39	5.17
229.70	657.21	662.42	5.21
240.00	657.20	662.39	5.19
260.00	657.20	662.18	4.98
261.99	657.21	662.15	4.94
263.32	657.21	662.12	4.91
280.00	657.36	661.86	4.50
300.00	657.38	661.61	4.22
303.32	657.38	661.57	4.19
320.00	657.38	661.41	4.02
340.00	657.38	661.26	3.88
343.32	657.38	661.24	3.87
346.68	657.37	661.23	3.85

NOTA:
A - La diferencia en cota que se observa en las Rasantes de Autovía y Rama, y de Rama con Colectoras, se debe a que las mismas tienen en cuenta el perfil aplicado a las calzadas.
Esto se puede ver en el siguiente esquema:



REFERENCIAS

- Eje de camino
- Borde de banquina
- Borde de calzada
- Desmonte
- Terraplén
- Alambrado a construir Borde Zona de Camino
- Alambrado existente
- Baranda de defensa
- Tranquera
- Alcantarilla
- Gasoducto
- Bajada de agua
- Camino existente
- Cuneta Izquierda
- Cuneta Derecha
- Cuneta izquierda y derecha
- Árbol a conservar
- Árbol a erradicar
- Calzada Concreto asfáltico
- Calzada de Hormigón
- Banquina - Enripiado
- Bicisenda
- Construcción Existente
- Superficie a expropiar
- Línea de Alta Tensión
- Línea de Media Tensión
- Línea Eléctrica
- Fibra Óptica
- Poste Iluminación
- Poste Hormigón
- Poste Madera

0 — 347

LA INFORMACIÓN TÉCNICA Y GRÁFICA CONTENIDA EN ESTA LÁMINA ES PROPIEDAD INTELECTUAL DE: MPC CONSULTORA

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

(1) Baranda H-10237/Pesada (B) Laminados en frío. Total simple: 304.80 m Alas comunes: 0 un.	(2) Barrera deletable tipo OBEX; s/ Plano VP-211. Total lámina= 1 un.	(3) Cordón - Cuneta Tipo 1 s/Plano Tipo H-8431; Ancho cuneta= 0.60m Pend.= 10%; Total lámina= 306.68 m	(4) Cordón Tipo 1 s/Plano Tipo H-8431. Total lámina = 228.80 m	(5)	(6)	(7)
(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)

DIRECTOR: Ing. Civil Carlos Gonzalez Alladio
PROYECTO: Ing. Civil César Andrés Banegas
DIGITALIZO: Arq. Cecilia Torres
EMISIÓN: FECHA: 18/04/2016
REVISIÓN: FECHA: 18/04/2016

MPC CONSULTORA

CONTRATISTA: MAPAL S.A.C.I.A - CONSTRUCCIONES IVICA Y A.DUMANDZIC S.A.-UTE

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

TRANSFORMACIÓN EN AUTOVÍA RUTA NACIONAL Nº40

RUTA: RUTA NACIONAL Nº40
TRAMO: RN N°A014 NORTE (km 3465,64) - CAMPO AFUERA (km 3478,74)
SECCIÓN I: RN N°A014 Norte (km 3465,64) - Callejón Blanco (km 3471,43)

OBRA LICITADA POR LA DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD.

PLANIALTIMETRÍA
RAMA ENTRADA NORTE - BENAVÍDEZ

PROGRESIVAS: 0.00 a 346.68
ESCALA HORIZONTAL: 1:1000
ESCALA VERTICAL: 1:100

PLANO Nº: 018

CODIGO: V10MAD-142-VP018-0